



Image extraite de la vidéo sur le train minéralier de Mauritanie.

L'Afrique australe, ce sera dans quelque mois...

# Un tour d'Afrique des énergies en train

Texte Patrick Laval

Le 23 avril à 18h53, en prenant à la gare de Paris-Austerlitz le train Elipsos pour Madrid, Claire Guibert et Jeremy Debreu, deux jeunes passionnés par l'Afrique et le développement durable, sont partis pour un voyage hors du commun : un tour du continent africain en train, soit plus de 20 000 km à parcourir en 8 à 10 mois !

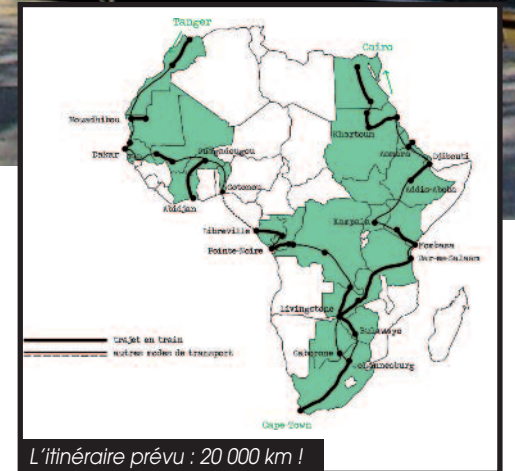
Ce n'est pas (seulement) pour le plaisir de parcourir, éventuellement en cabine, des voies ferrées parmi les plus extraordinaires du monde que Claire et Jeremy se sont embarqués pour ce périple baptisé Africa Express. Soutenu par Schneider Electric, EDF, l'UIC et RFI, avec Yann Arthus-Bertrand comme parrain, ce grand parcours est avant tout « une mission d'étude et de promotion d'une vingtaine de projets d'énergie durable à travers 23 pays d'Afrique, au départ de Tanger

jusqu'au Cap en Afrique du Sud, avant de remonter le continent le long du Rift à l'Est. » Voyage dont le moyen de transport principal sera le train, même si le rail ne passe pas partout et que la plupart des lignes en place ne sont pas dans le meilleur état, faute d'entretien ou d'intérêt de la part des gouvernants. Pourtant, certaines lignes jouent encore un rôle crucial dans le transport de personnes et de marchandises, sans oublier quelques parcours mythiques comme le train du Désert (Mauritanie), le

Congo-Océan (Congo), le Train du Négus (Éthiopie - Djibouti), le Lunatic Express (Kenya) ou Assouan - Le Caire (Égypte)... « Pour l'équipe sur le terrain, se déplacer en train c'est employer un mode de transport soutenable, faiblement émetteur en gaz à effet de serre et économiquement viable. C'est également un moyen de s'immerger dans la vie réelle des régions traversées et multiplier des rencontres plus authentiques... » Les parcours intermédiaires seront assurés au maximum en transports

en commun : bus, bateau, taxi-brousse... Au moment où nous bouclons ce numéro, cela fait donc un mois que Claire et Jeremy sont partis de Paris pour rejoindre le sud de l'Espagne et Algerias en train, puis Tanger en bateau. Le premier pays africain traversé a été le Maroc (24 avril-7 mai), puis un aller-retour a été effectué sur le train minéralier de Mauritanie (7-9 mai), avant un tour du Sénégal (depuis le 11 mai), Casamance comprise. La suite du parcours devait passer par le Mali, avant de gagner progressivement le golfe de Guinée via le Burkina-Faso, mais la situation a obligé l'équipe à modifier son itinéraire. Puis la mission prévoit de rejoindre le sud du continent en passant par le Gabon, le Congo, la

République Démocratique du Congo, la Zambie, le Botswana, la Namibie puis l'Afrique du Sud. La deuxième partie de l'étude correspondra à une remontée le long du Rift : Zimbabwe, Mozambique, Tanzanie, Kenya, Ouganda, Éthiopie, Djibouti, Érythrée, Soudan, avec un détour envisagé à Madagascar, avant une arrivée en Égypte. L'objectif est de produire une analyse des facteurs-clé de succès des projets d'énergie durable (éolien, solaire, hydraulique, agrocarburants, éco-villages...) dans les pays en développement et de promouvoir les bonnes pratiques innovantes et répliquables.



Les outils développés par l'équipe seront un rapport d'analyse, un documentaire vidéo, ainsi qu'un site et un blog ([www.africaexpress.org](http://www.africaexpress.org)) et des messages sur réseaux sociaux (Twitter @Africa\_Express) pour communiquer au fur et à mesure de l'avancée du périple. Bonne route !